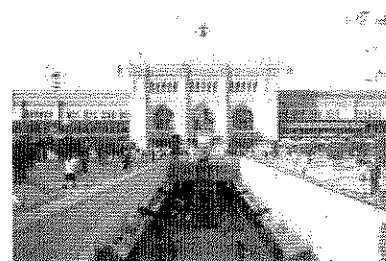
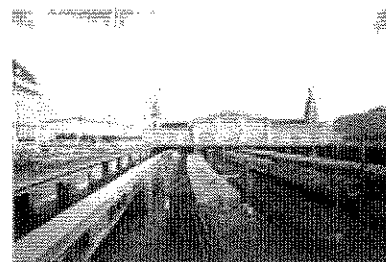


# Projektbeschreibung zur Aufgabenstellung

Brachbach  
Modernisierung der  
Verkehrsstation

2880  
Siegen-Weidenau –  
Betzdorf (Sieg)

G.011570046



---

DB Station & Service AG

---

Koblenz / 08.11.2012

---

## Inhalt

<b>1.</b>		
<b>1</b>	<b>Projektübersicht .....</b>	<b>2</b>
1.1	Kurzübersicht.....	2
1.2	IST - Zustand .....	3
1.3	AMP - Bedarf .....	3
1.4	Qualitätskennzahlen (QKZ).....	3
1.5	Ganzheitlicher Ansatz des Projektes .....	3
1.6	Geplante Maßnahmen .....	4
1.6.1	Verkehrsstation.....	4
1.6.2	Empfangsgebäude.....	4
1.6.3	Vermietung und Vermarktung .....	4
1.7	Veranlassung der Maßnahmen und Verantwortlichkeiten .....	5
<b>2</b>	<b>Termine .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Kosten und Finanzierung .....</b>	<b>6</b>
3.1	Kosten .....	6
3.2	Finanzierungskonzept.....	6
<b>4</b>	<b>Schnittstellen &amp; Rahmenbedingungen.....</b>	<b>7</b>
4.1	Schnittstellen zu anderen Projekten .....	7
4.2	Besondere Rahmenbedingungen.....	7
4.3	Offene Punkte.....	7
<b>5</b>	<b>Beschluss der / Zustimmung zur Aufgabenstellung.....</b>	<b>8</b>

## Anhänge

- Anhang 1: Detail - Check - AST VST
- Anhang 2: Detail - Check - AST VM
- Anhang 3: Verkehrliche Aufgabenstellung des Aufgabenträgers (optional)
- Anhang 4: Auswertung Qualitätskennzahl - LuFV Punkte
- Anhang 5: Checkliste Bestandsunterlagen
- Anhang 6: Formblatt Technische Projektinhalte / POV gemäß LP-04-01-07 (optional)
- Anhang 7: Fotodokumentation (optional)
- Anhang 8: Protokoll Ortsbegehung

# 1 Projektübersicht

## 1.1 Kurzübersicht

**Inhalt:** Das Projekt "Modernisierung der Verkehrsstation Brachbach" ist Bestandteil der RV Rheinland-Pfalz. Der Bahnhof Brachbach liegt an der zweigleisigen Strecke Siegen-Weidenau -Betzdorf (Sieg). Die Bahnsteige dieser Strecke sollen im Rahmen der Harmonisierung auf eine Sollhöhe von 76 cm über SO gebracht werden. Eine barrierefreie Erschließung ist aufgrund der Reisendenzahl nicht vorgesehen.

Folgende Maßnahmen sind Bestandteil dieses Projektes:

- Aufhöhung des Mittelbahnsteigs auf 76 cm über SO bei einer Baulänge von 210 m
- Neubau der Beleuchtung und Bahnsteigausstattung
- Ertüchtigung der Personenunterführung, einschl. Treppen und Einhausungen

Ein Empfangsgebäude ist nicht vorhanden.

Ein erstes Abstimmungsgespräch zwischen der Stadt und der DB Station&Service AG fand am 02.10.2012 statt.

## 1.2 IST - Zustand

**Inhalt:** Bahnsteige Brachbach

Strecke	2880 Siegen-Weidenau - Betzdorf (Sieg)	
Bestandteil TEN:	Nein	
vorh. Bahnsteigkanten (betriebl. Gleisbezeichnung)	Gleis 401, 402	
Empfangsgebäude vorhanden [ja/nein]:	Nein	
Station stufenfrei [ja/nein]?	Nein	
Station barrierefrei [ja/nein]?	Nein	
Bf. Kat:	5	
Reisendenzahl:	588 / Tag	
Betriebsprogramm:	Regionalverkehr:	94 Halte / Tag
Zughalte/-gattungen:	Fernverkehr:	0 Halte / Tag

## 1.3 AMP - Bedarf

**Inhalt:** IST - Zustand beschreiben / Auswirkungen des Projektes auf AMP darstellen.

Dabei bitte Ranking Kennzahlen angeben (ohne Rankingpunkte): Reisendenentwicklung; Note Projekt; Anteil Technischer Bedarf; Anlagenalter.

## 1.4 Qualitätskennzahlen (QKZ)

**Inhalt:** IST - Zahlen darstellen / Auswirkungen des Projektes auf QKZ darstellen.

Dabei bitte den Zuwachs / Verlust der LuFV-Punkte je QKZ nach Umbau angeben.

## 1.5 Ganzheitlicher Ansatz des Projektes

**Inhalt:** deutliche Beschreibung von z.B. Projektabgrenzungen, sinnvollen Bündelungen, Verhinderung von nicht effektiven Projekten, Schnittstellen o.ä.

Bitte auch angeben, welche Maßnahmen mit umgesetzt werden, obwohl sie noch nicht im technischen Bedarf sind.

## 1.6 Geplante Maßnahmen

### 1.6.1 Verkehrsstation

**Inhalt:** Modernisierung der Verkehrsstation Brachbach; Aufhöhung des Mittelbahnsteiges auf 76 cm über SO ; Neubau der Beleuchtung und Bahnsteigausstattung; Ertüchtigung der Personenunterführung, einschl. Treppen und Einhausungen.

**Ziel:** Die Anpassung und Modernisierung des Bahnhofes Brachbach ist mit folgenden Maßnahmen vorgesehen:

- Aufhöhung des Mittelbahnsteigs auf 76 cm über SO bei einer Baulänge von 210 m ; Neubau der Bahnsteigausstattung;
- 
- Ertüchtigung der Personenunterführung, einschl. Treppen und Einhausungen.
- Anpassung und Erneuerung der Beleuchtung auf der gesamten Verkehrsstation
- Vorzugsweise Rückbau der vorhandenen Bahnsteigüberdachung
- Neubau einer Einhausung über den Treppenaufgang zum Bahnsteig, evtl. Verlängerung als Reisendenunterstand
- Abriss des bestehenden Nebengebäudes auf dem Bahnsteig

### 1.6.2 Empfangsgebäude

Wird im Zusammenhang mit dieser Maßnahme nicht betrachtet

### 1.6.3 Vermietung und Vermarktung

Wird im Zusammenhang mit dieser Maßnahme nicht betrachtet

## 1.7 Veranlassung der Maßnahmen und Verantwortlichkeiten

### Beispiel:

Veranlassung	Bemerkung / Bezeichnung
Projektauftraggeber	
Standssicherheit	
Betriebssicherheit	X
Verkehrssicherheit	X
Brandschutz	
Image/Erscheinungsbild	X
amp-Zustandsbewertung	X
Bestellung Aufgabenträger	X Erstellung Bahnsteige gem. RV I SH
EVU / DB Netz Vertrieb	
Konzernnutzen	
Vermietung	
Herstellung Kat.-Standard	
EBA-Auflagen	
DB Netz AG	
Anlagenmanagement	
Projekt gemäß GBV	
Projekt gemäß RPV	

...

## 2 Termine

**Inhalt:** Terminvorgabe auf Basis Mustermeilensteinpläne oder Maximalterminplan

Vorgang	Datum
Freigabe zur Vorplanung (Beschluss)	
Vorplanung genehmigt	
Freigabe zur Entwurfs- und Genehmigungsplanung	
Abschluss Entwurfs- und Genehmigungsplanung	
Freigabe zur Ausführung	
Veröffentlichung (Bewerbungsfrist)	
Baubeginn	vsl. 2015
Inbetriebnahme	
kaufmännischer Projektabschluss	

## 3 Kosten und Finanzierung

### 3.1 Kosten

**Inhalt:**

- Darstellung GWU gemäß Grobkostenschätzung
- Aufteilung nach Planungs - und Baukosten
- Darstellung der Projektkategorie

### 3.2 Finanzierungskonzept

**Beispiel:** Das Vorhaben wird vollständig mit Mitteln der Kommune aus dem Entflechtungsgesetz finanziert werden.

Die Finanzierung der Planungsleistungen der HOAI Lph 1 – 4 erfolgt über die Planungsvereinbarung zwischen der Kommune und der DB Station&Service AG.

## **4 Schnittstellen & Rahmenbedingungen**

### **4.1 Schnittstellen zu anderen Projekten**



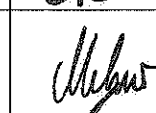

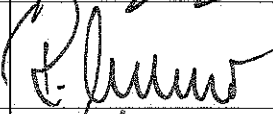

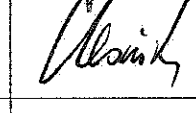
**Inhalt:** Keine

### **4.2 Besondere Rahmenbedingungen**

**Inhalt:** Keine



## 5 Beschluss der / Zustimmung zur Aufgabenstellung

GE	Name	Ort/Datum	Unterschrift
Leiter Bahnhofsmanagement	Kohlbedke	28.12.12 Koblenz	
Leiter Operations	Stau	Frankfurt 20.11.12	
Infrastrukturmanager	Metzner	Frankfurt/Main 09.11.2012	
Leiter Bau - und Anlagenmanagement)	Kipp	FF 12.11.12	
Leiter Vermietung	Rolf Esche	FF, 04.12.2012	
Leiter Finanzen	Heepner	Frankfurt 27.11.12	
Leiter Regionalbereich	KOSINSKY	6.12.12	
AGL Bauprojekte bzw. Projektleiter (optional)			

*Keine hier  
presen*

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

DB Station&amp;Service AG

## Detail-Check Aufgabenstellung

Bestellungen je Verkehrsstation

Maßnahme	Bezeichnung der Maßnahme	
Bahnhofs-Nr., -name	809	Brachbach
<p>wenn mehrere Stationen bestellt werden müssen, bitte für jede Station das Blatt gesondert kopieren und ausfüllen!</p> <p>Bei Neubau Vorgaben lt. Papier Bahnhofsbezeichnung Benennung und Umbenennung von Bahnhöfen (Wiki Personenbahnhöfe "Benennung und Umbenennung von Bahnhöfen", I.SHB\Bahnhof\Benennung... (Grundsätze) beachten!</p>		

Erläuterung der Farben der Textfelder der Bestellungen- und Mengenspalten					
<b>nicht ausfüllen!</b>					
<b>gepunktet ist ein Mussfeld für die Aufgabenstellung zur Lph 0:</b> interne Infrastruktur-Bestellung des BM an den RB		Lph 0		Der Vordruck ist für alle 3 Bestelltiefen der AST gleich.	
<b>eng gepunktet ist ein Mussfeld für die Aufgabenstellung zu den Lph 1 und 2:</b> Grundlage der Vorentwurfsplanung Lph 1 - 2		Lph 1/2		Im Feld G15 können die Bestelltiefen gefiltert werden: Lph 0: benutzerdefiniert	
<b>weiß ist ein Mussfeld für die AST Lph 3 ff.:</b> Ergebnis der Variantenauswahl und Grundlage der Entwurfsplanung Lph 3 - 4 und des Änderungsmanagements		Lph 3 ff		"enthält Lph 0", Lph 1/2 "enthält Lph 0" "oder" "enthält Lph 1/2" Lph 3 ff und der Bestelländerung "Alle"!	
<b>Feld G15 zum Filtern der Lph!</b>					
Aufgabenstellung Lph 0 (AST 0)		unterschrieben am tt.mm.jj		Lph 0	
Aufgabenstellung für Lph 1 und 2 (AST 1/2)		unterschrieben am tt.mm.jj		Lph 1/2	
Aufgabenstellung für Lph 3 ff (AST 3 ff)		unterschrieben am tt.mm.jj		Lph 3 ff	
Bestelländerung (AST x)		unterschrieben am tt.mm.jj		Lph 3 ff	
<b>Anforderungen für Aufsteller</b>					
<b>1. Lage der Station im Netz</b>	Streckennummer DB Netz	Station km	TEN konventionell "ja" oder "nein"	TEN Hochgeschwindigkeitsverkehr HGV "ja" oder "nein"	Lph 0
					Lage der Station im Netz: km bedeutet die Kilometrierung der Mitte der Station
Strecke 1 von Siegen-Weidenau nach Betzdorf (Sieg)	2880	115,1	nein	nein	Lph 0
					Wiki Personenbahnhöfe siehe Thema Regelwerke "TSI - Technische Spezifikationen ..."! Bitte prüfen Sie anhand TEIV Anlage 1 und dem Infrastrukturregister (Intranet-Pfad: s. unten), ob die Station im transeuropäischen Eisenbahnnetz TEN liegt!
Strecke 2 von nach					Lph 0
					<a href="http://www.intranet.deutschebahn.com/technetz">http://www.intranet.deutschebahn.com/technetz</a>

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Strecke 3 von nach					Lph 0	dann Infrastrukturregister anklicken, DB-Strecken im TEN-Netz und rechts TEN-Spurpläne suchen!	
Strecke 4 von nach					Lph 0	falls weitere Strecken betroffen sind, bitte gesonderte Zeile einfügen, falls weniger, bitte Zeilen löschen!	
2. Kategorie VSt	5	Konzept VM			Lph 0		
3. EG: Kernportfolio/ Desinvestitionsportfolio/ keines/ verkauft					Lph 0		
4. Bahnstelle	741819	Rahmenkostenstelle VSt 68700 VM 68600	68700		Lph 0		
5. Reisendenzahl Ist Anzahl Reisende pro mittlerem Werktag (alle EVU)	588	Prognose Anzahl Reisende pro mittlerem Werk-Tag (incl. aller EVU)	870		Lph 0	Ist-Werte s. SDB, Reisende = Ein- und Aussteiger pro mittlerem Mo - Fr, Prognosedaten mit demografischer Entwicklung (Ziffer 8) bzw. Aufgabenträger abstimmen! Detailwerte s. Bemessung und Risikoanalysen	
Prognosedaten der Reisenden für Bemessung und Risikonachweise stammen aus:					Lph 0	Quellennachweis angeben!	
Reisendenzahl 2011 aus SDB, zzgl. Steigerung durch Verlegung des RE 9 - Halts					Lph 0		
6. Für die Station ist Veranstaltungsverkehr maßgebend, ja / nein Begründung:				nein	Lph 0	Bei Betriebssituationen mit regelmäßigem und planbarem Veranstaltungsverkehr (z.B. Fußball) muss geprüft werden, ob die Bemessung nach dem Sonderfall Veranstaltungsverkehr erforderlich ist. Das ist der Fall, wenn organisatorische Regelungen zur Personenstromlenkung vsl. nicht ausreichen.	
7. Demografische Entwicklung (Delta Wachstum / Abnahme der Bevölkerung in % bis 2015)					3 %	Lph 0	erster Entwurf: Wiki Personenbahnhöfe I.SBI 3 (Infrastruktur) Bevölkerungs-prognose
8. Ergebnisse der Risikobewertung nach Ril 513 aus "Ermittlung der Sicherungsmaßnahmen für Bahnsteige zur Sicherung der Reisenden vor Gefahren aus dem Eisenbahnbetrieb" gemäß Ril 513.2010 bitte als Anlage 2.3.2 beifügen!						Lph 3 ff	vom MA Operations anfordern, Prognose Reisendenzahlen aus eigener Ermittlung übernehmen s. Handbuch zum Risikomodell, enthält Aussagen zu Kenngrößen bei neuen Stationen (Schätzgrößen)
9. RÜ-Berechnung nach Ril 413.0502 "Reisendensicherung auf höhengleichen Übergängen betrieblich planen"						Lph 1/2	DB Netz örtliches Anlagenmanagement führt die Berechnung durch! Zielführend begleiten! Prognose-Ergebnis der Sicherungsform für den RÜ eintragen.
erforderliche Sicherheitsmaßnahme: RÜ Warntafel RÜ Warntafel mit Licht- und Tonsignal RÜ Warntafel mit Umlaufperre RÜ Warntafel mit Schranke und Licht- und Tonsignal Höhenfreier Zugang RÜ-Berechnung nicht durchgeführt, weil ...				n.e.	Lph 1/2		

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

<b>10. Bewertungsbogen IVE</b>  Ergebnisse s. Anlage 2.3.4 "Datenerfassung für die Nachweise ausreichender Rettungswegmöglichkeiten auf oberirdischen Bahnsteigen außerhalb von Hallen"  s. auch unter Position Beleuchtung!	<b>Lph 3 ff</b>	<i>Nachweis ausreichender Rettungswegmöglichkeiten erfolgt erst nach allgemeiner Bemessung der Bahnsteigzugänge. Für Vorzugsvariante Ergebnis der besonderen Maßnahmen an Zugängen und bei Ausfall der Allgemeinbeleuchtung ermitteln (lassen)!</i>
<b>11. Intermodalität zu anderen Verkehrsträgern (Straße, Fahrrad, Fußwege, Parken, U-Bahn, Tram, Bus, Schiff, ...)</b>	<b>Lph 0</b>	<i>Abstimmung mit Kommune, Nahverkehrsträger, DB BahnPark, DB Services Immobilien,</i>
keine	<b>Lph 0</b>	<i>Finanzierungsträger erforderlich</i>

<b>12. Abhängigkeit zur Vermietung</b>	<b>Lph 0</b>	z.B. Sonderflächen für Vermietung ausweisen!
keine	<b>Lph 0</b>	
<b>13. Abhängigkeit zum Empfangsgebäude u.a. Gebäuden</b>	<b>Lph 0</b>	Portfolio, z.B. beabsichtigte Veräußerung oder Erfordernis von Abriss, Sanierung benennen! Vorhandene Strom-, Telefon-, Kanal- und sonstige Anschlüsse prüfen! Variante Betonschaltheus mit neuen Anschlussmöglichkeiten prüfen und mit dem Fachspezialisten für Elektrotechnik abstimmen!
Abriss Nebengebäude auf dem Bahnsteig	<b>Lph 0</b>	
<b>14. Abhängigkeit zum Flächenmanagement</b>	<b>Lph 0</b>	Ergebnis der Abstimmung mit DB Services Immobilien, BEV u.a. Eigentümern der Grundstücke; z.B. laufende Entbehrlichkeitsprüfungen, Sperrvermerke, beabsichtigte Veräußerungen, Umnutzungen, Fremdnutzungen, Flächeninanspruchnahme, dingliche Sicherung, Immissionsschutz, Lärmschutz u.ä. vermerken!
nein	<b>Lph 0</b>	
<b>15. Zusammenhang mit DB Netz incl. Eisenbahnkreuzungsmaßnahme (EKrG)</b>	<b>Lph 0</b>	Siehe RII 813.0102 Ziffern 8 (4) und (5) und Wiki Personenbahnhöfe Gemeinsame Regelung DB Netz / DB Station&Service Nr. 1 (S.BT Anweisung 10/2000 vom 20.12.2000 zum EKrG)
	<b>Lph 0</b>	
<b>16. Bahnsteigausstattung (incl. Einstiegshilfen)</b>	<b>Lph 0</b>	Hier kann der regionale Aufgabenträger eine allgemeine Beschreibung eintragen (Projektbedarf Aufgabenträger). Die grobe Zusammenstellung der Bahnsteigausstattung erfolgt ab Position 400. Siehe auch Pos. 004. Bei Stationen im TEN ist eine Abstimmung von Einstiegshilfen für Rollstuhlfahrer mit dem / den EVU nach 4.1.2.21 TSI PRM erforderlich. Der für den Einstieg von Rollstuhlfahrern mögliche Bereich ist mit dem EVU festzulegen.
gemäß Ausstattungskatalog Bahnhofskategorien 5 + 6	<b>Lph 0</b>	
<b>17. Vorgaben für Variantenuntersuchungen insbesondere Lagevarianten prüfen!</b>	<b>Lph 0</b>	Abhängigkeit von der Zugangsmöglichkeiten vom Behauptungsschwerpunkt zur Station

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

<p>Aufgrund der derzeitigen Gleis- und infrastrukturellen Lage ist nur ein Mittelbahnsteig möglich. Rückbau der vorhandenen Bahnsteiglage um 50 m.</p>	Lph 0	<p>Planungsbuchstabe für Station und bestehenden Straßen- und Wegekrenzungen der Bahn. <b>Varianten:</b> z.B. Stufenfreiheit über Varianten Gehweg, Rampe, Aufzug, Reisendenübergänge, Muss-Vorgaben für Lage der Station; Rückbau oder Teilrückbau beschreiben! Bei ungünstiger Bogenlage <math>R &lt; 300 \text{ m}</math> / Überhöhung <math>&gt; 100 \text{ mm}</math> Variantenuntersuchung zwingend, Hinweis: bei neuen Stationen im TEN darf für Bahnsteige <math>R = 300 \text{ m}</math> nicht unterschritten werden. komplexe Fälle durch Machbarkeitsstudie untersuchen lassen! s. Ril 813.0102 Ziffer 8 Bahnsteigzugänge (vorher: "Planungshinweise für die Anordnung von Bahnsteigen und deren Zugänge" (Gemeinsame Regelung DB Netz / DB Station&amp;Service Nr. 2/I.SBT Anweisung Nr. 05/2001 vom 22.06.01)).</p>
18. Entscheidung mit Begründung für die Vorzugsvariante	Lph 1/2	Die Auswahl der Vorzugsvariante erfolgt am Ende der
M	Lph 1/2	Vorentwurfsplanung Lph 2.
19. Weitere Abstimmungen / Untersuchungen	Lph 0	Restbuchwert, Fördermittelbindung /
keine	Lph 0	Verträge z.B. mit Kommunen aufführen! Flächen für Planungen Gemeinde (z.B. Nahverkehrsplan, Flächennutzungsplan, Bebauungsplan, Städtebaulicher Rahmenplan, Agrarstrukturelle Entwicklungsplanung). Straßenbau-Behörden benennen!
20. Rückbau / Teilrückbau von Bahnsteiginfrastruktur	Lph 0	Abstimmungen mit Aufgabenträger, DB Netz, s. Manual
Rückbau der vorhandenen Beleuchtung, Beschaltung, Überdachung und des Nebengebäudes Rückbau der nicht mehr benötigten Bahnsteigbereiche, evtl. Einkürzung der PU auf die erforderliche Länge	Lph 0	"Infrastrukturoptimierung, Bedarfsanpassung der Bahnsteige"
21. Aussagen zu Finanzierungsarten und -verträgen	Lph 0	bestehende Finanzierungsvereinbarungen, GVFG, BSchwAG,
	Lph 0	Nahverkehrspläne Land/Kreis benennen!
22. Gewünschtes Datum der Inbetriebnahme	Lph 0	bei Verbundprojekten auch Wunsch DB Netz eintragen!
2015	Lph 0	
23. Geothermie / thermische Bauteilaktivierung	Lph 1/2	Soll das Projekt beauftragt werden, eine Machbarkeitsstudie Geothermie /

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

	Lph 1/2	thermische Bauteilaktivierung zu beauftragen? Beim Neubau von uPva, Baumaßnahmen an uPva, bei denen die äußere Hülle der Röhre betroffen ist und bei Baumaßnahmen an größeren EG ist dies mit I.SBI 2(E) - Energiemanager zu entscheiden.
24. weitere Anmerkungen	Lph ...	
•	Lph ...	

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Alle Gesetze, Verordnungen, die Richtlinien der DB AG, Normen, Lastenhefte, ZVA, AA, Weisungen sind in der jeweiligen aktuellen Fassung zu beachten! Grundlage der Aufgabenstellung sind folgende Standards von DB Station&Service bzw. mitgeltende Regelwerke	Lph 0	siehe Wiki Personenbahnhöfe
DB Richtlinien der Modulfamilie 813 "Personenbahnhöfe planen" 813.0102 "Projektbedarf mit der Aufgabenstellung zum Projekt festlegen" 813.02 "Bahnsteige und ihre Zugänge bemessen und konstruieren" 813.03 "Wegeleitung und Kundeninformation" 813.04 "Planungshandbuch Bau und Technik" 813.05 "Beleuchtungsanlagen - Grundsätze"; geplant. Ersetzt Ril 954.9103 Teil Pva	Lph 0	
"Technische Spezifikationen für Interoperabilität (TSI): 1.) TSI PRM "eingeschränkt mobile Personen" gültig seit 01.07.2008 2.) TSI Infrastruktur (HGV) gültig seit 01.07.2008	Lph 0	
"Katalog für Ausstattungselemente / Ausstattungskatalog"	Lph 0	
DB Richtlinien der Modulfamilie 513 "Personenbahnhöfe betreiben"	Lph 0	
Praxishandbuch Bau: vorgegebenes Inhaltsverzeichnis der Bauakte ab Lph 1 verwenden!	Lph 0	

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge	Bestellung	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke
		(ggf.)	Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich		Lph 0	Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
809						
000	Allgemein für die gesamte Station				Lph 0	
001	Ganzheitliches Brandschutzkonzept				Lph 0	BSK: Abstimmung mit regionalem Brandschutz-Sachverständigen erforderlich! LP 04-03-06 beachten. Siehe auch Zeilen 902.2 und 902.3
002	Abfallkonzept				Lph 1/2	Abstimmung mit AUB
003	Belange des Denkmalschutz		keine		Lph 0	Abstimmung mit der Denkmalschutzbehörde s. SET-Anweisung 03/2003
004	4. Flächenbahnhof ja / nein		nein		Lph 0	ja: wenn Station Kategorie 5 oder 6 und Reisende je Tag < 300 R/d! Ausstattung nach "Ausstattungskatalog Flächenbahnhof" bestellen, s. Wiki Personenbahnhöfe I.SBI 2\Produktentwicklung\ Ausstattungselemente\ Ausstattungskatalog.
005	Bahnsteigausstattungspläne				Lph 1/2	in der Vorentwurfsplanung durch den Planer erstellen lassen!
100	Baufiche Anlagen				Lph 0	ggf. für weitere Bahnsteig(kanten) Zeilen lfd. Nr. 101 - 110.3 kopieren
101	Bahnsteig Gl. 401 / 402		Neubau		Lph 0	Gleisnummer(n) ergänzen (Ril 813.0102A01)! bei Lage der Station im Gleisbogen Ril 813.0201 A03 Ziffer 1 beachten, ansonsten: Ril 813.0102 Ziffer 8 Bahnsteigzugänge .
102	Bahnsteigart				Lph 0	
102.1	Außenbahnsteig		keine		Lph 0	
102.2	Mittelbahnsteig		Neubau		Lph 0	

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum



Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge	Bestellung	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke
		(ggf.)	Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich		Lph 0	Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
102.3	Mittelbahnsteig mit einseitig nutzbarer Kante		keine		Lph 0	

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestel- lung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
103	Längen				Lph 0	
103.1	maximale Zuglängen für den längsten in Zukunft planmäßig haltenden Reisezug Kante / Gleis Nr. (m) Kante / Gleis Nr. (m) ...	401 402	200 200	Angabe DB Regio AG, Region NRW	Lph 0	maximale Zuglängen immer eintragen (s. Ril 813.0201 Abs 2 (4-8), in Abstimmung mit EVU und Aufgabenträger ermitteln! (Wagenzuglängen und Loklänge bzw. Triebzug- / Triebwagenlänge) <b>Bei Stationen im TEN-HGV Gemeinsame Regelung Nr. 4 2009 beachten! Wiki Personenbahnhöfe siehe Thema Regelwerke "TSI - Technische Spezifikationen ..."</b>
103.2	Länge zwischen einschließlich der ersten bis zur letzten Einstiegstür für den längsten in Zukunft planmäßig haltenden Reisezug Kante / Gleis Nr. (m) Kante / Gleis Nr. (m) ...	401 402			Lph 0	Länge immer eintragen (s. Ril 813.0201 Abs 2 (4-8), in Abstimmung mit EVU und Aufgabenträger ermitteln! (Wagenzuglängen und Loklänge bzw. Triebzug- / Triebwagenlänge)
103.3	Regellänge je Kante / Gleis Nr. (m) Kante / Gleis Nr. (m) ... (405 m/ 370 m/ 320m/ 280 m/ 210m/ 170 m/ 140 m/ 90m/ 60m)	401 402	210 210		Lph 0	maximale Zuglängen der gleichen / nächst höheren Regellänge nach Ril 813.0201 Abschnitt 2 (5) zuordnen!
104	Kante mit LZB (und möglichem AFB)- Halt		keine		Lph 0	bei Gleisen mit LZB muss im Zuge der Planung der Halt des Zuges zusammen mit DB Netz AG definiert werden.
105	Bahnsteighöhe über Schienenoberkante				Lph 0	Bei Stationen im TEN-HGV sind für Bahnsteige des HGV-Verkehrs nur Höhen von 76 cm oder 55 cm zugelassen.
106.1	Bahnsteighöhe Ziel-Systemhöhen 55 cm, 76 cm, 96 cm, 38 cm	1	76	gemäß Konzept / Vereinbarung mit ... vom ...	Lph 0	Zielhöhe eintragen! Diese ist aus der SDB\Baubestand\Bahnsteigkante zu entnehmen. Ausnahmen hiervon bedürfen einer Genehmigung des Vorstandes DB St&S! Ausnahmen: 96 cm oder 38 cm nur für Inselnetze! Bei Knoten mit mehreren Bstg-höhen ist eine Klärung über die OE I.SBI 3 (B) zu erwirken. Die Antwort ist als Anlage beizufügen.

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge	Bestellung	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke
					Lph 0	
		(ggf.)	Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich			Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
106.2	Bahnsteighöhe bei Güterverkehrsanforderungen LÜ-tief für Bahnsteige in Stationen im TEN-Netz mit schnellen Zugdurchfahrten sowie in Stationen, die gemäß Linienkonzept eine Ziel-Bahnsteighöhe von 76 cm aufweisen				Lph 1/2	Bei diesen können die Infrastruktur-anforderungen LÜ-tief des Güterverkehrs zu einer Abweichung von der Ziel- Bahnsteighöhe führen. Hierzu wird zwischen der DB Netz AG und der DB Station&Service AG eine Regelung zur Einzelfallprüfung erarbeitet und vereinbart. Bis dahin ist eine Klärung über die OE i.SBI 3 (B) zu erwirken. Die Antwort ist als Anlage beizufügen. Abweichungen von der Zielhöhe des Bahnsteighöhenkonzeptes der DB AG bedürfen einer Genehmigung des Vorstandes DB St&S!
106	<b>Bahnsteigbreite</b>				Lph 0	örtliche Planung nach Ril 813.0201 Abschnitt 2 (9-13) Bei Stationen im TEN TSI-PRM beachten!
107	<b>Bahnsteig-Bauart</b>				Lph 3 ff	in Abstimmung mit dem BHV für Fortschreibung AST erforderlich!
108.1	zusätzliche Bahnsteigbelastung durch Fahrzeuge		keine	Bestellung durch ... Fahrzeugart: ...	Lph 3 ff	Regelfall nach Ril 813.0201 (3): Ein Befahren der Bahnsteige durch Fahrzeuge ist durch geeignete Maßnahmen auszuschließen.
108.2	Konventioneller Bahnsteig			Variantenplanung	Lph 3 ff	universell einsetzbar
108.3	Modularer Bahnsteig			Variantenplanung	Lph 3 ff	wirtschaftlich einsetzbar: - bei geringen Sperrpausen/kurzer Bauzeit - bei Bahnsteigen in Dammlage - bei Bahnsteigen, bei denen eine spätere Veränderung der Bahnsteighöhe geplant ist.
108.4	Modulare Rammträger-Bauweise (MRB)		keine		Lph 3 ff	grundsätzlich bei Bahnsteigen von "Flächenbahnhöfen" gemäß Ausstattungskatalog Flächenbahnhof zu wählen.
108	<b>Betriebliche Bahnsteigelemente</b>				Lph 1/2 Lph 3 ff	
109.1	Betriebstreppe Stück je Bahnsteig	2	Neubau	Bestellung DB Netz vom ... Absperrung / Warnschild für Reisende vorsehen	Lph 1/2	siehe Ril 813.0201 Abschnitt 3 (8) nur für Betriebspersonal!
109.2	Betriebsrampe Stück je Bahnsteig		keine	Bestellung DB Netz vom ... Absperrung / Warnschild für Reisende vorsehen	Lph 1/2	siehe Ril 813.0201 Abschnitt 3 (8) nur für Betriebsfahrzeuge und Betriebsgeräte!
109.3	Auftritte an der Bahnsteigkante	1	Neubau	Bestellung DB Netz vom ...	Lph 3 ff	gemäß Ril 813.0201 Abschnitt 3 (10) jetzt immer erforderlich für Betriebspersonal mit Arbeitsplätzen im Gleisbereich
109	<b>Bahnsteigzugänge zum Bahnsteig Gl. ... / ...</b>				Lph 0 Lph 1/2	Bei Stationen im TEN Anforderungen an hindernisfreie Wege nach 4.1.2.3 TSI PRM beachten!

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
110.1	Gehweg oder kurze Rampe mit Anschluss an öffentliche Straßen, Wege, Plätze, auch im Bereich von Bahnübergängen und Reisendenübergängen Stück je Bahnsteig	2	vorhanden	Anschluss an: PU	Lph 1/2	siehe Ril 813.0102 Ziffer 8 (Bahnsteigzugänge), (vorher "Gemeinsame Regelung DB Netz / DB Station&Service Nr. 2: Lage der Bahnsteige und deren Zugänge"). Anschluss an z.B. Bahnübergang BÜ, Straßennamen, Bahnhofsvorplatz benennen!
110.2	Treppen Stück je Bahnsteig	1	Sanierung		Lph 0 Lph 1/2	
110.3	Gehweg oder lange Rampe Stück je Bahnsteig		keine		Lph 0 Lph 1/2	s. Ril 813.0202 (Barrierefreie Bahnsteigzugänge) bzw. nur, wenn nach 1.000-Reisende-Regelung erforderlich, bei Stationen im TEN gilt ebenfalls die 1.000-Reisende-Regelung. Für jede Rampe angeben: von Ebene x nach Ebene y!
200	<b>Bahnsteigzugänge zu allen Bahnsteigen</b>				Lph 0	Bei Stationen im TEN Anforderungen an hindernisfreie Wege nach 4.1.2.3 TSI PRM beachten!
200.1	Verkehrsflächen im Empfangsgebäude m <sup>2</sup>		keine		Lph 0 Lph 3 ff	bei komplexen Verhältnissen ggf. Flächen-Nutzungskonzept beifügen!
200.2	höhengleicher Reisendenübergang		nein		Lph 0 Lph 1/2	DB Netz zielführend begleiten: Ril 413.0502: Reisendensicherung auf höhengleichen Übergängen betrieblich planen.
200.3	Personenunterführung	1	Sanierung	einschl. der Zugangstreppen vom Außenbereich	Lph 0 Lph 1/2	Typenzugelassenes System verwenden
200.4	Personenüberführung		nein		Lph 0 Lph 1/2	
200.5	unterirdische Verteilerebene		nein		Lph 1/2	für aufwändige Anlagen Zugänge zur PU / PÜ / Verteilerebene gesondert bestellen (Anlage 2.4.2 zur AST)
201	<b>Bahnsteig- Bodenbelag</b>				Lph 0 Lph 3 ff	s. Ausstattungskatalog
201.1	<b>Bodenbelag</b> Gussasphalt, Betonverbundpflaster, Betonwerkstein, Naturstein	1	Neubau	Betonverbundpflaster	Lph 0 Lph 3 ff	eine Art eintragen gemäß Ausstattungskatalog für die Vorzugsvariante! S. auch Leitfaden "Bewertungsgrundlage für Fußbodenbeläge in und um Bahnhöfe", (besonders S. 52, Tab. 7.1 und 7.2)
201.2	<b>Taktiler Leitsystem</b>	1	Neubau		Lph 0 Lph 3 ff	gemäß Ril 813.0205 Ziffer 3. Das taktile Leitsystem ersetzt auch den Strich, der bei der "Ermittlung der Sicherheitsmaßnahmen für Bahnsteige zur Sicherung der Reisenden vor Gefahren aus dem Eisenbahnbetrieb" gemäß Ril 513.2010 erforderlich sein kann.

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestel- lung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
201.3	Strich	2		je Bahnsteigkante	Lph 0 Lph 3 ff	nur für Ausnahmefälle, falls bei der "Ermittlung der Sicherheitsmaßnahmen für Bahnsteige zur Sicherung der Reisenden vor Gefahren aus dem Eisenbahnbetrieb" (Anlage 2.3.1) gemäß Ril 513.2010 ein Strich erforderlich ist.
201.4	Schraffur		nein		Lph 0 Lph 3 ff	falls bei der "Ermittlung der Sicherheitsmaßnahmen für Bahnsteige zur Sicherung der Reisenden vor Gefahren aus dem Eisenbahnbetrieb" (Anlage 2.3.1) gemäß Ril 513.2010 eine Schraffur erforderlich ist.
201.5	Barrieren		nein		Lph 0 Lph 3 ff	dto. für Leiteinrichtungen / -hilfen. Ausführung siehe Ril 813.0304 Ziffer 3 (4).
202	Bahnsteigdach für Bahnsteig Gl.402 / 403		nein	teilweiser Rückbau der vorhandenen Überdachung	Lph 0	Gleisnummer(n) ergänzen und ggf. für weitere Bahnsteigdächer Zeilen lfd. Nr. 202 - 202.9 kopieren
202.1	Qualitätskennzahl Funktionalität Bahnsteige- angemessene Überdachung				Lph 0	Bemessung der Länge von Bahnsteigdächern nach LuFV erforderlich ggf. in Kombination mit Wetterschutzhäusern! Bedarf mit "PLATO" berechnen! S. Anlage 2.4.3 Ermittlung der QKZ Funktionalität Bstg. und AAZ "Planung von Wetterschutzanlagen auf der Grundlage der Regeln der LuFV und des EBA Faxes 388"
202.2	Bestelllänge Bstg. Gl. 401/402 (m)	200			Lph 0	Das ist die maximale Bestelllänge aller Gleise eines Bahnsteigs. Aus diesem Merkmal wird die Solllänge des angemessenen Wetterschutzes nach LuFV gem. obiger AAZ berechnet.
202.3	Länge des vorhandenen Bahnsteigdaches (m)	63			Lph 0	Quelle: SDB
202.4	Einsteiger am Bahnsteig in der Spitzenviertelstunde (Anz. Einsteiger)	95		7:15 - 7:30 Uhr	Lph 0	Ordner Reisende im GLW Stationsdatenbank, Spitzenviertelstunde eines mittleren Werktages außerhalb der Schulferien ermitteln! Bei fremden EVU diese Zahlen vom Vertrieb erfragen lassen, notfalls Ersatzverfahren nach Ril 813.0102 anwenden.
202.5	System		nein		Lph 1/2	Standarddächer verwenden und nach Ausstattungskatalog benennen!
202.6	Wetterschutzhäuser	1	Neubau	Anzahl abhängig von einer evtl. Verlängerung der Treppeneinhausung Länge je 4,50 m gemäß Ausstattungskatalog	Lph 0	Bemessung der Stückzahl nach LuFV erforderlich ggf. in Kombination mit Bahnsteigdächern; Berechnung nach PLATO und und AAZ "Planung von Wetterschutzanlagen auf der Grundlage der Regeln der LuFV und des EBA Faxes 388" durchführen!

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestel- lung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
202.7	zu planende Dachlänge (m)		nein	Anteil der Verteilung (%) des Solls der Station für Bahnsteig Gl. .../ ...:	Lph 1/2	Berechnung förderfähiger Dachlänge nach LuFV erforderlich, ggf. in Kombination mit Wetterschutz häusern (s. unter Aufenthalts- qualität). Verteilung auf die einzelnen Bstg. einer Station u.a. nach den Einsteigern in der Spitzenviertelstd. Hierzu ist der Entwurf einer Arbeitsanweisung in der Wiki Personenbahnhöfe eingestellt: \SBI 3\Finanzierung\LuFV.
203	<b>Wetterschutz für Zugangsanlagen</b>				Lph 0	s. Kriterien in Ril 813.0202 Abschnitt 4 (10): Entscheidung durch BM erforderlich!
203.1	Einhausungen von Treppen Stück für das Projekt	1	Neubau	Zugang Bahnsteig: evtl. Verlängerung als Wetterschutz	Lph 1/2	
203.2	Einhausungen von Rampen Stück für das Projekt		keine		Lph 1/2	
204	<b>Gebäude / Räume für Personal</b>				Lph 1/2 Lph 3 ff	
204.1	Raum für Zugansager/in (inkl. Mieterausbau) m <sup>2</sup>		nein		Lph 1/2 Lph 3 ff	
204.2	örtliche Aufsicht (Kabine) Stück für das Projekt m <sup>2</sup>		nein		Lph 0	zugehörigen Bahnsteig(e) eingeben!
204.3	Raum für Servicepersonal (inkl. Mieterausbau) m <sup>2</sup>		nein		Lph 1/2 Lph 3 ff	
204.4	Personalraum EVU m <sup>2</sup>		nein	Bestellung durch ...	Lph 1/2 Lph 3 ff	EVU benennen!
204.5	Aufbewahrungsraum (m <sup>2</sup> ) für Schließfach- gepäckstücke (inkl. Mieterausbau)		nein		Lph 1/2 Lph 3 ff	im EG mit der Raumlite Vermietung abstimmen!
204.6	Sonstige Räume m <sup>2</sup>		nein		Lph 3 ff	

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
300	Technische Anlagen				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
301	Beleuchtung		Neubau		Lph 0	s. Ril 813.05, 954.0101-0107, 997 und Ril 813.04 (Planungshandbuch Bau und Technik). Bei Stationen im TEN gilt 4.1.2.10 TSI PRM.
301.1	Sicherheitsbeleuchtung			abgestimmt mit Fachspezialist Brandschutz am ...	Lph 1/2	nur für UPVA und OPVA innerhalb von Hallen und Gebäuden, wenn im Brandschutzkonzept (Anlage 2.3.3) vorgesehen.
301.2	Ersatzbeleuchtung				Lph 1/2	nur für UPVA und betriebswichtige Stationen, i.d.R. Kategorie 1 und 2. Entscheidung BM erforderlich! Die Kriterien hierfür sollen in Ril 813.05 aufgenommen werden.
301.3	Anpassung der elektrischen Verteilungen bei elektrifizierten Strecken		ja	abgestimmt mit Fachspezialist Elektrotechnik am ...	Lph 1/2	Umrüstung der Erdverbindungen auf T-T-Netz erforderlich, außerdem ggf. Nachrüstung von Erdungen erforderlich
302	Aufzüge Stück für das Projekt		keine		Lph 1/2	s. Ril 813.0202 (Barrierefreie Bahnsteigzugänge), nur, wenn nach 1.000-Reisende-Regelung erforderlich, bei Stationen im TEN gilt ebenfalls die 1.000-Reisende- Regelung, nach TSI PRM zusätzlich die 50 km Grenze (30 km bei neuen Stationen). Für jeden Aufzug angeben: von Ebene nach Ebene!
303	Fahrtreppen Stück für das Projekt		keine	kofferkulitauglich	Lph 1/2	für jede Fahrtreppe angeben: von Ebene nach Ebene!
304	Automatiktüren Stück für das Projekt		keine		Lph 3 ff	Standort angeben!
305	bahnsteiggebundene Einstiegshilfen (für Rollstuhlfahrer) Stück für das Projekt		keine	abgestimmt mit EVU / Aufgabenträger am ...	Lph 0 Lph 3 ff	für neue / umzubauende Bahnsteige im TEN Einstiegshilfen nach TSI PRM 4.1.2.21 vorsehen (30 km / 50 km-Regelung); außerhalb TEN nur, wenn örtlich mobiler Service vorhanden, Abstimmung mit EVU / Aufgabenträger erforderlich.
306	Einsatzbereiche von bahnsteig- oder fahrzeuggebundenen Einstiegshilfen festlegen		keine	abgestimmt mit EVU / Aufgabenträger am ...	Lph 3 ff	für neue oder umzubauende Bahnsteige festlegen, wenn Einstiegshilfen eingesetzt werden sollen
307	Treppenlift Stück für das Projekt		keine		Lph 1/2	nur für Ausnahmefälle, für Rollstuhlfahrer geeignet, nur wenn ein Behindertenverband eine Regelung zur Selbstnutzung durch Rollstuhlfahrer anbietet, oder Servicepersonal vor Ort ist, oder bei Betrieb durch Dritte. Von Ebene nach Ebene angeben!

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
308	Technikraum Anzahl und m² für das Projekt		nein	Bestellung durch ... Raum ... Funktion bestellt durch ...	Lph 0 Lph 3 ff	Bestellung durch z.B. DB Kommunikationstechnik erforderlich
400	Kundeninformation				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	siehe Ril / 813.0205 - Wegeleit- und Informationssysteme
401	Bahnhofsnamens- schilder		Neubau		Lph 0	
401.1	doppelseitig Stück für das Projekt	2	Neubau		Lph 3 ff	Rahmenvorgabe
401.2	einseitig Stück für das Projekt	0			Lph 3 ff	ggf. Gleisseite angeben!
401.3	Stationsschild Stück für das Projekt	1	Neubau		Lph 3 ff	
402	DB-Logo	0			Lph 1/2 Lph 3 ff	
403	Uhren / Zeitdienstanlagen				Lph 0	s. Ausstattungskatalog!
403.1	Bahnhofsuhr(en)		Neubau		Lph 0	
403.2	einseitig Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	
403.3	doppelseitig Stück für das Projekt	1	Neubau	Funkuhr	Lph 3 ff	
403.4	davon Uhren mit Sekundenzeiger Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	Erforderlichkeit Sekundenzeiger s. Ausstattungskatalog
404	Vitrinen für Fahrplan und weitere Info		Neubau		Lph 0	
404.1	Fahrplanvitrinen Stück für das Projekt	2	Neubau	davon 1* in WSH integriert	Lph 3 ff	Format angeben, Mindestformat: A1 hoch - Raster 22 benennen!
404.2	Infovitrinen Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	Format angeben
404.3	Stadt- und Umgebungsplan Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	
405	Wegeleitung statische Informationsträger				Lph 0	
405.1	Wegeleitsystem		Neubau		Lph 0	
405.2	Taktile Kurzinformati- ons- schilder für Handläufe und Wände		nein		Lph 0	siehe Ril 813.0205: Wegeleitung für neue oder umzubauende hindernisfreie Wege zu den Bahnsteigen im Abstand von maximal 100 m und an Abzweigstellen nach TSI PRM 4.1.2.3.2 und 4.1.2.11 vorsehen!
405.3	sonstige Schilder Stück für das Projekt		nein		Lph 3 ff	Bezeichnung der Verwendung im Plan angeben!
406	Zuganzeiger				Lph 0 Lph 3 ff	ggf. Gleisseite angeben, Abstimmung mit I.SHO 1(3) Reisendeninformation
406.1	Zuganzeiger - Fahrgastinformati- ons- anlagen (FIA) Stück für das Projekt	0	nein		Lph 0 Lph 3 ff	In Abstimmung mit I.SHO 1(3) Reisendeninformation
406.2	Dynamische Zuganzeiger (DSA) Stück für das Projekt	1	Neubau	erfolgt bereits in 2013 durch Projekt	Lph 0 Lph 3 ff	In Abstimmung mit I.SHO 1(3) Reisendeninformation. Auf Bahnsteigen immer mit Akustikmodul.

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum



Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
406.3	statisches Richtungsschild Stück für das Projekt		nein		Lph 0 Lph 3 ff	Fahrmöglichkeiten mit DBNetz abstimmen!
407	<b>ELA zur Kundeninformation</b>				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	d.s. sonstige TK-Anlagen, zur Information der Reisenden z.B. im Kundenbereich oder auf Bahn- steigen
407.1	ELA für Kundenbereiche und Bahnsteige Ausstattungsplan	(*)	nein	Ansageniveau 2 gemäß Anlage 2.3.4	Lph 0 Lph 3 ff	Bei einfachen Verhältnissen umfasst der beschaltete Bereich die Haupt- Aufenthaltsbereiche der Reisenden im Kundenbereich und auf den Bahnsteigen ( *) im Ausstattungsplan Bereich(e) kennzeichnen!). Bei komplexen Vorhaben gesamthafte Konzeption für 3-S / Ansagerzentrum erstellen!
407.2	Arbeitsplatz im Ansagerzentrum AZ mit örtlicher Sprechstelle; optional: automatische Ansage(n), Bedienung der FIA				Lph 1/2	Die Station muss einem Ansagerplatz/ Zentrum zugeordnet werden. Abstimmung mit Konzept Reisendenwarnung und I.SHO 1(3) Reisendeninformation-Bahnhof, Optionen benennen und im Feld Standard eintragen!
407.3	Verbindungsmatrix für die Planung der Sprech- und Funkverbindungen				Lph 1/2	als Anlage 2.5.5 erstellen!
407.4	Sprechstelle(n) Stück für das Projekt; optional Ansagergerät für den gesamten Kundenbereich		nein		Lph 1/2	Nach Vorgaben des 3S-Konzeptes unter Einbeziehung der Ansagerzentren
408	<b>Abschnittskenn- zeichnung</b>		nein		Lph 0	
408.1	Kennzeichnung A-G Fernverkehr		nein		Lph 3 ff	mit DB Netz wegen Halteplatz der Züge (H-Tafel) abstimmen, ggf. Gleisseite angeben
408.2	Kennzeichnung für S- Bahnen		nein		Lph 3 ff	mit DB Netz wegen Halteplatz der Züge (H-Tafel) abstimmen, ggf. Gleisseite angeben
408.3	Vitrinen für Wagenstandanzeiger Stück für das Projekt	0	nein		Lph 0 Lph 3 ff	
409	<b>Zentrale Zuganzeigetafel(n) Stück für das Projekt</b>		nein		Lph 0 Lph 1/2	Anzahl Zeilen angeben! Abstimmung mit I.SHO 1(3) Reisendeninformation- Bahnhof, ggf. auch für Bahnhofsvorplatz, ggf. gemeinsamer Anzeiger mit anderen EVU
410	<b>Monitore / Displays für Zuganzeigen Stück für das Projekt</b>		nein		Lph 0	Bedienplatz beim Ansager, in Abstimmung mit I.SHO 1(3) Reisendeninformation-Bahnhof
411	<b>multifunktionale Informationsstele</b>		nein		Lph 0 Lph 1/2	bitte Module angeben, die je Infosteile eingebaut sein sollen!
411.1	akustische und optische Reisendeninformation		nein		Lph 1/2	
411.2	Infotaste		nein		Lph 1/2	

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestel- lung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
500	Erscheinungsbild				Lph 0 Lph 3 ff	
501	Behälter für Pflanzen Stück für das Projekt	0	nein		Lph 3 ff	
502	Werbeflächen		nein		Lph 0	bei komplexen Vorhaben ggf. ein Gesamt-Werbeflächenkonzept von der DERG / Fa. Stoer
502.1	Plakatwand Stück für das Projekt	0	nein		Lph 3 ff	
502.2	City-Light-Vitrine Stück für das Projekt	0	nein		Lph 3 ff	
502.3	Großflächentafel Stück für das Projekt	0	nein		Lph 3 ff	
503	Fahnenmaste Stück für das Projekt	0	nein		Lph 3 ff	
600	Aufenthaltsqualität				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	Auf neu oder umzubauenden Bahnsteigen bei Stationen im TEN in jedem Ruhebereich mindestens einen wettergeschützten Bereich mit Sitzen einrichten nach 4.1.2.8 TSI PRM
601	Sitzplätze auf Bahnsteigen Stück für das Projekt	12	Neubau	davon 3 in WSH integriert	Lph 0 Lph 3 ff	Die Anordnung im Plan Ausstattungskonzept darstellen!
602	Wetterschutz/ Wartehallen				Lph 1/2	Bemessung der Stückzahl nach LuFV erforderlich ggf. in Kombination mit Bahnsteigdächern (s. Bahnsteigdach für Bahnsteig)
602.1	Minimalversion Wetterschutzhaus Stück für das Projekt	1	Neubau	3-Feld mit langer Dachauskragung und umlaufender Mittel- und Oberverglasung	Lph 1/2	Typ angeben!
602.2	Standard Wetterschutzhaus, Stück für das Projekt		nein		Lph 1/2	Typ angeben!
603	Rauchfreier Bahnhof		Neubau		Lph 0	Beschilderung und Ausstattung erstellt der Planer gemäß "Handbuch Rauchfreier Bahnhof"
604	Raucherbereiche Stück für das Projekt	0	keine		Lph 0 Lph 3 ff	gemäß "Handbuch Rauchfreier Bahnhof"
605	Geschlossenes Warten		keine		Lph 0	im EG mit der Raumliste Vermietung abstimmen!
605.1	Warteraum (beheizt)		keine		Lph 3 ff	
605.2	Warteraum (unbeheizt)		keine		Lph 3 ff	Typenzugelassenes System verwenden
606	Sitzplätze in Empfangshalle Stück für das Projekt	0	keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	
607	Lounge m²	0	keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	
608	Eventflächen m²	0	keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	
609	Windschutz (Elemente) Stück für das Projekt	0	keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	nur unter Bahnsteigdächern und -hallen
610	Taubenvergrämung		keine		Lph 1/2	nur nach Festlegung BM

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
700	Reisebedarf Fahrausweisautomaten Fahrkartenverkaufszentrum				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
701	Flächen für Fahrausweisautomaten / Entwerfer		Neubau	Bestellung durch DB Regio Rheinland GmbH	Lph 1/2	Abstimmung mit dem jeweiligen EVU erforderlich! Standorte im Ausstattungsplan festlegen! Leerrohre vorsehen!
701.1	Standflächen und Anzahl für Fahrausweisautomaten des Fernverkehrs Stück für das Projekt		keine	Bestellung durch ...	Lph 3 ff	Bestellung durch das jeweilige EVU erforderlich!
701.2	Standflächen und Anzahl für Fahrausweisautomaten des Nahverkehrs / der Verbünde Stück für das Projekt	1	Neubau	Bestellung durch DB Regio Rheinland GmbH, Forderung laut Verkehrsvertrag	Lph 3 ff	Bestellung durch das jeweilige EVU erforderlich!
701.3	Standflächen und Anzahl für Entwerfer Stück für das Projekt	1	Neubau	Bestellung durch DB Regio Rheinland GmbH, Forderung laut Verkehrsvertrag	Lph 3 ff	Bestellung durch das jeweilige EVU erforderlich!
702	Fahrkartenverkaufszentrum m²	0	keine		Lph 0 Lph 3 ff	DB Vertrieb auf die Anwendung der TSI PRM 2.4.1.2.9 hinweisen!
703	Standflächen für Warenverkaufszentrum m²		keine		Lph 1/2	in Abstimmung mit der OE Vermietung
704	Standflächen für Einkauf / Dienstleistung m²	0	keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	z.B. Kiosk, Sonderverkaufsflächen
800	Service				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
801	Standflächen für öffentliche Telefone		keine		Lph 1/2	
802	Standflächen für Briefkästen		keine		Lph 1/2	
803	Räume für Touristeninformation / Mobilitätszentrale m²	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 0 Lph 3 ff	Bestellung durch den künftigen Betreiber erforderlich!
804	Bahnhofsmiession m²	0	keine		Lph 0 Lph 3 ff	
805	Kunden-WC		keine		Lph 0	s. Ausstattungskatalog!
806	Kofferkulistationen		keine		Lph 0	
806.1	Kofferkulistation Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
806.2	Kofferkulis Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	Typklasse laut Ril 504.0101 benennen! Wenn kofferkulitaugliche Fahrtreppen vorh., möglichst fahrtreppentaugliche Kofferkulis vorsehen.
807	Schließfächer		keine		Lph 0	
807.1	Schließfächer, groß Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	
807.2	Schließfächer, klein Stück für das Projekt	0	keine		Lph 3 ff	
808	DB Information, vormals ServicePoint		keine		Lph 0	
808.1	DB Information (4, 3, 2 oder 1 Arbeitsplätze)	0	keine		Lph 3 ff	Anzahl Arbeitsplätze angeben
900	Sicherheit				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
901	Elektroakustische Lautsprecheranlagen (ELA)				Lph 0	s. Ril 813.0204 Abschnitt 4 (Ausstattung der Bahnsteige und ihrer Zugänge), Ril 813.04 Modul 450 (Telekommunikations- und Informationstechnische Anlagen)
902	ELA aus Sicherheitsgründen				Lph 0	d.s TK-Anlagen, die besonderen aufsichtsrechtlichen Anforderungen unterliegen, sofern sie für die Sicherung der Reisenden auf Bahnsteigen nach der Risikoanalyse erforderlich ist
902.1	ELA aus Sicherheitsgründen der Reisendenwarnung		keine	Ausstattungslevel 1 abgestimmt mit I.SHO 1(3) am ...	Lph 0	wenn für die Sicherung der Reisenden auf Bahnsteigen nach Risikoanalyse Basler&Partner (Anlage 2.3.1) erforderlich sind. Ril 513.2010 Ziffer 4: zuggenaue Ansage.
902.2	ELA für den gesamten Kundenbereich zur Evakuierung			abgestimmt mit dem Fachspezialist TK am ...	Lph 3 ff	nur wenn im Brandschutzkonzept (siehe Zeile 001 und Anlage 2.3.3) gefordert
902.3	Örtliche Sprechstellen für die Feuerwehr			abgestimmt mit dem Fachspezialist Brandschutz am ...	Lph 1/2	nur wenn und wie im Brandschutzkonzept (meist nur bei UPVA) (siehe Zeile 001 und Anlage 2.3.3) gefordert
902.4	Arbeitsplatz im Ansagezentrum AZ mit örtlicher Sprechstelle; optional: automatische Ansage(n), Bedienung der FIA			wie unter Kundeninformation	Lph 0	Eingabe unter ELA zur Kundeninformation
903	Leitsystem wahrnehmungseingeschränkte Personen		nein		Lph 0	siehe Ril 813.0205: z.B. Bodenindikatoren auf den Bahnsteigzugängen (außer Treppen und Unter- und Überführungen), taktile Kurzinformationsschilder s. 405)
904	Abfertigungshilfen				Lph 1/2 Lph 3 ff	
904.1	Spiegel Stück für das Projekt	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 1/2 Lph 3 ff	EVU benennen!

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
904.2	Video- Abfertigungsanlage	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 1/2 Lph 3 ff	EVU benennen!
904.3	Zp-9-Anlage	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 1/2 Lph 3 ff	Abstimmung mit DB Netz
905	<b>Notruf- und Infostelen Stück für das Projekt</b>		keine	mit Videoüberwachung	Lph 1/2 Lph 3 ff	bei komplexen Vorhaben gesamthafte 3S-Konzept erstellen!
906	<b>Videüberwachung</b>		keine		Lph 1/2	bei komplexen Vorhaben gesamthafte 3S-Konzept erstellen!
907	<b>Warnschilder</b>		<b>Neubau</b>		Lph 0	
907.1	Fluchtweg-beschilderung		<b>Neubau</b>		Lph 3 ff	nur wenn im ganzheitlichen BSK gefordert, "beleuchtet" vermerken!
907.2	Warnschild "Durchgang verboten"	2	<b>Neubau</b>		Lph 3 ff	u.a. am Ende von Bahnsteigen, wenn diese nicht in einen Abgang übergehen und nach dem Manual "Infrastrukturoptimierung, Bedarfsanpassung der Bahnsteige".
907.3	Warnschild "Ein- und durchfahrende Züge" Stück für das Projekt	8	<b>Neubau</b>		Lph 3 ff	siehe Ril 513.2011 Anhang 1 Sicherungsmaßnahmen auf Bahnsteigen sicherstellen: Ziffer 3 Schild
907.4	Warnschild "Vorsicht, schnelle Vorbeifahrten" Stück für das Projekt		keine		Lph 3 ff	siehe Ril 513.2011 Anhang 1 Sicherungsmaßnahmen auf Bahnsteigen sicherstellen: Ziffer 5 Handlungshinweisschild
1000	<b>Sauberkeit</b>				Lph 0 Lph 3 ff	
1001	<b>Abfallbehälter Stück für das Projekt</b>	3	<b>Neubau</b>		Lph 0 Lph 3 ff	
1002	<b>Abfallbehälter für Unterwegsreinigung der Züge Stück für das Projekt</b>	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 3 ff	EVU benennen!
1003	<b>Streugutbehälter Stück für das Projekt</b>	0	keine		Lph 3 ff	Abstimmung mit Auftragnehmer Winterdienst
1004	<b>Wertstoffhof</b> (=Sammelstelle für Abfall u. Reststoffe aus dem Bahnhof, getrennt nach Fraktionen)		keine		Lph 0	bei komplexen Vorhaben entsprechend Abfallkonzept, sonst mit dem Lkw anfahrbar
1100	<b>Intermodalität</b>				Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
1101	<b>Fahrradstellplätze</b>		keine	sind bereits vorhanden	Lph 0	grundsätzlich Aufgabe der Gemeinde ggf. mit Finanzierung über GVFG
1101.1	Fahrradständer für Anzahl Fahrräder		keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	überdacht oder nicht überdacht bitte angeben!
1101.2	Räume für Fahrradservice	0	keine	Bestellung durch ...	Lph 3 ff	Besteller nennen
1102	<b>Stellplätze (Parken) für ...</b>		keine	sind bereits vorhanden	Lph 0 Lph 1/2 Lph 3 ff	
1102.1	Park and Ride (=Nahverkehr)		keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	Abstimmung mit Gemeinde und mit DB BahnPark erforderlich
1102.2	Behinderte		keine		Lph 3 ff	
1102.3	Frauen		keine		Lph 3 ff	
1102.4	Kurzzeit		keine		Lph 3 ff	

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

Aufgabenstellung  
Stationsblätter

Pos.	Bestellte Plan- und Bauleistungen an Station	Menge  (ggf.)	Bestellung  Neubau, Umbau, Rückbau, keine Leistung erforderlich	vereinbarter Standard entsprechend Ausstattungskataloge DB Station&Service AG	Lph 0	Anforderungen an den Aufsteller, einzuhaltende Normen, technische Regelwerke  Bestand, der nicht verändert werden soll, ist als "keine Leistung erforderlich" einzutragen!
					Lph 0	
1102.5	Park and Rail (=Fernverkehr)		keine		Lph 1/2 Lph 3 ff	Abstimmung mit Gemeinde und mit DB BahnPark erforderlich
1102.6	Bahn.comfort-Kunden		keine		Lph 3 ff	
1102.7	DB AG-Mitarbeiter		keine		Lph 3 ff	
1102.8	Mieter (der Ladenflächen)		keine		Lph 3 ff	
1102.9	Anlieferung (für Ladenflächen)		keine		Lph 3 ff	
1103	Taxi-Stellplätze		keine		Lph 1/2	Abstimmung mit Gemeinde erforderlich
1104	Mietwagen		keine		Lph 3 ff	
1105	Stellplätze für Car- Sharing		keine		Lph 3 ff	
1106	motorisierte Zweiräder		keine		Lph 3 ff	
1107	Pkw-Vorfahrt		keine		Lph 0	Abstimmung mit Gemeinde erforderlich
1107.1	Kiss and Ride		keine		Lph 1/2	
1107.2	allgemein		keine		Lph 1/2	
1108	Haltestellen für ÖPNV		keine	Bestellung durch ...	Lph 0	Abstimmung mit Gemeinde, auch über Finanzierung und Vorhabenträger erforderlich
1200	Ver- und Entsorgungs- anschlüsse Sonstiges				Lph 3 ff	
1201	Raum für Reinigungsgeräte und - maschinen mit und ohne Strom m²		keine	Bestellung durch ...	Lph 3 ff	Firma, denen die Geräte gehören, benennen!
1202	Kaltwasser- entnahmestelle für Bahnsteige		keine	abgestimmt mit integrierter Gebäudemanager des BM am ...	Lph 3 ff	Zweck und Ortsangabe erforderlich, nur wenn nach dem Reinigungskonzept erforderlich
1203	Telefonanschluss Stück für das Projekt		keine		Lph 3 ff	z.B. für Aufzugsnotruf, ELA, u.a., bestellt BM
1204	Stromanschluss Stück für das Projekt	1	Neubau		Lph 3 ff	z.B. für Beleuchtung, Reinigung, u.a., bestellt BM
1300						[Zusatzzeilen bei Bedarf ergänzen]
1350						[Zusatzzeilen bei Bedarf ergänzen]
1400	Anderungsindex durch Name	Datum	betrifft lfd.Nr	Stichworte		Zustimmung durch: Infrastrukturmanager RB nur bei unwesentlichen / einzelnen Änderungen der AST verwenden
1401						
1402						
1403						
1404						

Aufsteller:  
OE  
Name  
Datum

**Zusammenfassung QKZ-relevanter Angaben je Bahnsteig:**

Station: Bacharach

BfNr.: 240

Anzahl R/d: 497

Bestg. Bezeichnung	Höhe IST	Höhe gepl.	Zielhöhe gem.	Stufenfreiheit gepl.	Bauhöhe gepl.	Wetterschutz gepl.	Wetterschutz gepl.
1	28	76	gem. Punkt x. yy cm	nicht stufenfrei	210	[m]	1
2-3	28	76	Bei Abweichung zur "Hohe-gepl." durch RB zu begründen und in der Vorlage als weiterer Beschlusspunkt mit zu beantragen]	nicht stufenfrei	210	[m]	1
			1. TEN HGV Regelhöhe: 76 cm 2. TEN Schmale Zugdurchfahrt 76 cm 3. Zielhöhe nach Länderkarte ... cm 4. Linienkonzept TSS (Knoten) ... cm 5. Anford. Güterverkehr LU-Kief (Höhe wird durch LSBB(U) ermittelt. Bei Abweichung zur "Hohe-gepl." durch RB zu begründen und in der Vorlage als weiterer Beschlusspunkt mit zu beantragen]	-höhengleich -lange Rampe -Aufzug -nicht stufenfrei		-Dach -Überbauung -Bstg. unter Halle	Wetterschutz- häuser

## Qualitätskennzahlen Funktionalität Bstg für LUFV: Bacharach

QKZ Funktionalität Bahnsteige	Punkte gewicht <sup>1)</sup>
Bestand	2,40
Nach Ausführung	3,60
Verbesserung	+ 1,20
max. möglich	6,00
noch möglich	2,40

1) Wichtigkeitsfaktor für Reisende je Tag/Station (Gruppe) 301 - 1.000 = 3

Weterschutzanlagen Länge nach LUFV [m]		
IST	80,0 m	Diff.
SOLL nach LUFV für das Projekt	15,0 m	- 65,0 m
Projekt	15,0 m	+ 0,0 m
Veränderung	- 65,0 m	- 81,3%

SDB Stand 2012/11 bearbeitet: am 2012.12.17

zu IST

zu SOLL

Projekt zu IST



### Ergebnis der Risikobewertung und Status der Maßnahmen

Regionalbereich Mitte  
 Verkehrsstation Brachbach  
 Gleis 402  
 Bahnstationsnummer 809  
 individuelles Risiko Klasse IV  
 kollektives Risiko Klasse B  
 zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h] 100

Durchzuführende Sicherungsmaßnahmen

Markierung der frei zu haltenden Fläche  
 Schild "Warnung vor ein- und durchfahrenden Zügen"

Status  Umsetzung

Datum: 09.10.2012

Unterschrift: 

**Modell zur Abschätzung der Risiken auf einem Bahnsteig (gleisbezogen)**

(Blaue Kästchen: bitte Werte eintragen/auswählen für die automatische Berechnung der Risikowerte)

Station / Bahnhof: Gleis:		Brachbach 402		Reisezug Ein-/Ausfahrt		Reisezug Durchfahrt		Schnellzug Durchfahrt	
Name Einflussgröße	Typ	Einflussgröße	Ausprägung	Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer	Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer	Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer
A1 Grundwert	Grundwert	Reisezug	Güterzug	1,7E-07	0,18	3,1E-08	0,25	2,1E-08	0,25
A2 Geschwindigkeit	Faktor	Geschw. in km/h	100	0,84	0,91				
A3 Bahnsteigtyp	Faktor		Mittelbahnsteig	1,25					
A4 Bahnsteigbreite	Faktor	Breite bzgl. Richtlinie 813	mehr als 25% über Breite RH 813	0,80					
A5 Sichtweite	Faktor	Kurvenlage/Aufbauten	Gerade oder Kurvenausseitsseite ohne Aufbauten	0,80					
A6 Geräuschlage	Faktor	massgebliche Quellen	keine	0,90					
A7 Personengruppen	Faktor		Schülergruppen	1,10					
<b>individuelles Risiko pro Zugfahrt (Person auf Bahnsteig)</b>				3,1E-08	0,09	2,9E-09	0,09	1,1E-07	0,16
B1 Anzahl Zugfahrten	Mengengerüst	Zugfahrten pro Tag		33				11	
B2 Reisendenzahl	Mengengerüst	Einsteiger pro Tag	465	19,32					
B2 Reisendenzahl	Mengengerüst	Aussteiger pro Tag	405	5,15					
B3 Gleichzeitigkeit	Faktor	Anzahl durchfahrende Züge in spezifiziertem Zeitfenster	0	0,18				1,76	
<b>Kreuzungsprodukt (Zugfahrten * Personen auf Bahnsteig) pro Tag</b>				610				19,36	
<b>Kollektive(s) Unfallhäufigkeit / Risiko pro Jahr</b>				3,2E-03	0,09	2,9E-04	0,19	1,9E-05	0,28

Individuelles Risiko r (bezogen auf eine mittlere Zugfahrt, Bedingung: Person ist auf Bahnsteig)  
Kollektives Risiko R (bezogen auf alle Zugfahrten und Personen pro Jahr)

1,1E-03	Klasse IV
4,9E-04	Klasse B



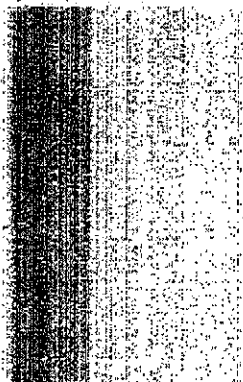
### Ergebnis der Risikobewertung und Status der Maßnahmen

Regionalbereich Mitte  
Verkehrsstation Brachbach  
Gleis 401  
Bahnhofsnummer 809  
individuelles Risiko Klasse IV  
kollektives Risiko Klasse B  
zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h] 100


Durchzuführende Sicherungsmaßnahmen

Markierung der frei zu haltenden Fläche  
Schild "Warnung vor ein- und durchfahrenden Zügen"

Status Umsetzung



Datum: 23.10.2012

Unterschrift: 

**Modell zur Abschätzung der Risiken auf einem Bahnsteig (gleisbezogen)**

(Blaue Kästchen: bitte Werte eintragen/auswählen für die automatische Berechnung der Risikowerte)

Station / Bahnhof: Gleis:	Brachbach 401	Reisezug Ein-Aufahrt			Reisezug Durchfahrt			Güterzug Durchfahrt			
		Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer	Risiko Todesopfer	Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer	Risiko Todesopfer	Unfallwert [pro Zugfahrt und Person]	mittl. Ausmass Todesopfer	Risiko Todesopfer	
A1 Grundwert	Grundwert										
A2 Geschwindigkeit	Faktor	Geschw. in km/h	Reisezug	100	100						
A3 Bahnsteigtyp	Faktor		Mittelbahnsteig	1,25							
A4 Bahnsteigbreite	Faktor	Breite bzgl. Richtlinie B13	mehr als 25% über Breite Rll B13	0,80	0,80						
A5 Sichtweite	Faktor	Kurvenlager/Aufbauten	Gerade oder Kurvenausseitsseite ohne Aufbauten	0,80	0,80						
A6 Geräuschlage	Faktor	massgebliche Quellen	keine	0,95	0,90						
A7 Personengruppen	Faktor		Schülergruppen	1,10	1,10						
<b>Individuelles Risiko pro Zugfahrt (Person auf Bahnsteig)</b>											
B1 Anzahl Zugfahrten	(Mengenwert)	Zugfahrten pro Tag		32	1,1E-07	0,16	1,9E-08	1,0E-07	0,24	2,0E-08	
B2 Reisendenzahl	(Mengenwert)	Einsteiger pro Tag	465	13,73							
B2 Reisendenzahl	(Mengenwert)	Ausstiegler pro Tag	405	5,32							
B3 Gleichzeitigkeit	Faktor	Anzahl durchfahrende Züge in spezifischem Zeitfenster	0	1	0,19			0,48			
<b>Kreuzungsprodukt (Zugfahrten*Personen auf Bahnsteig) pro Tag</b>											
			610	3,05	0,16	2,1E-05	2,0E-04	0,26	5,3E-05		
<b>Kollektives Unfallhäufigkeit / Risiko pro Jahr</b>											
			3,2E-03	0,09	2,9E-04	1,3E-04	0,16	2,1E-05	2,0E-04	0,26	5,3E-05

Individuelles Risiko r (bezogen auf eine mittlere Zugfahrt, Bedingung: Person ist auf Bahnsteig)  
Kollektives Risiko R (bezogen auf alle Zugfahrten und Personen pro Jahr)

1,2E-08 Klasse IV  
3,6E-04 Klasse B